



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-11102021-230354
CG-DL-E-11102021-230354

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3864]
No. 3864]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 11, 2021/आश्विन 19, 1943
NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 11, 2021/ASVINA 19, 1943

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अक्टूबर, 2021

का.आ. 4211(अ).— चूंकि, केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना [संख्या: का.आ. 1585 (ई) दिनांक 10 नवंबर 2005 तथा का.आ. 251 (ई) दिनांक: 28 फरवरी, 2006 द्वारा पंजाब राज्य में एनएच सं. 1 (नया एनएच संख्या 3) के जालंधर से अमृतसर सेक्शन के 387.100 कि.मी. से 456.100 कि.मी. के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा अधिसूचना सं. का.आ. 1592 (ई) दिनांक: 30 जून 2009 का अधिक्रमण करते हुए पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3 (पुराना एनएच सं.1) के जालंधर से अमृतसर सेक्शन के 387.100 कि. मी. से 456.100 कि.मी. तक चार लेन और अधिक लेन के खंड के उपयोग हेतु सारणी (1) स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर सड़क खंड की निवल लंबाई 66.875 कि.मी. तथा 21.250 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 2.125 कि.मी. है) के बुनियादी ढांचा (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)की कुल लंबाई की समकक्ष लंबाई हेतु यात्रिक वाहनों पर सारणी (1) के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों का 100 % की आधार दर पर एतद्वारा शुल्क की उगाही करती है तथा प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा ठेकेदार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
पंजाब राज्य के एनएच-03 (पुराना एनएच-01) के कपूरथला जिले में ढिलवां गांव के निकट 410.140 कि.मी. पर	26.021 (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा बुनियादी ढांचे की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
पंजाब राज्य में अमृतसर जिले के निज्जरपुरा गांव के निकट एनएच-03 (पुराना एनएच-01) के 442.890 कि.मी. पर	40.854 (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा बुनियादी ढांचे की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:-

तालिका-3			
शुल्क प्लाजा का स्थान (डिजाइन जरीब-दूरी)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई* (किमी में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
पंजाब राज्य के एनएच-03 (पुराना एनएच-01) के कपूरथला जिले में ढिलवां गांव के निकट 410.140 कि.मी. पर	1.979*	19.790	ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

पंजाब राज्य में अमृतसर जिले के निज्जरपुरा गांव के निकट एनएच-03 (पुराना एनएच-01) के 442.890 कि.मी. पर	0.146*	1.460	ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
--	--------	-------	---

*बुनियादी ढांचों का विवरण निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	(जरीब-दूरी)		बुनियादी ढांचा का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	391.620	392.520	फ्लाईओवर	0.090
2	399.503	399.605	बड़ा पुल	0.102
3.	400.010	400.261	बड़ा पुल	0.251
4.	400.731	400.842	बड़ा पुल	0.111
5.	401.388	401.583	बड़ा पुल	0.195
6	402.129	402.231	बड़ा पुल	0.102
7.	402.631	402.770	बड़ा पुल	0.139
8.	403.210	403.286	बड़ा पुल	0.076
9.	404.552	404.628	बड़ा पुल	0.076
10.	405.814	405.887	बड़ा पुल	0.073
11.	408.459	408.541	आरओबी	0.082
12.	412.003	412.585	बड़ा पुल	0.582
13.	414.594	414.694	बड़ा पुल	0.100
कुल				1.979

**बुनियादी ढांचों का विवरण निम्नानुसार है;

क्र. सं.	(जरीब-दूरी)		बुनियादी ढांचा का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1.	433.491	433.556	बड़ा पुल	0.065
2.	446.009	446.090	बड़ा पुल	0.081
कुल				0.146

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2020-21 के लिए मासिक पास की दर 275.00/- (रुपए) दो सौ पचहत्तर रूपए मात्र (होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-4		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास अथवा अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. "ऐसे राष्ट्रीय राजमार्ग के किसी खंड, स्थायी पुल, बाईपास या सुरंग जो किसी भी सार्वजनिक वित्तपोषित परियोजना के माध्यम से या किसी भी निर्माण, संचालन और हस्तांतरण (वार्षिक) परियोजना के उक्त नियम (अर्थात् 2008 की शुल्क नियमावली से पहले) शुरू होने से पहले निर्मित हो, के उपयोग के लिए शुल्क की दर में बढ़ोतरी, ऐसे प्रारंभ से ठीक पहले लागू शुल्क की दरों का पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं बढ़ाए जाएंगे और आगे की वार्षिक वृद्धि किसी भी स्थिति में तत्काल पूर्ववर्ती वर्ष में लागू दर का पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी।"

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **697.35** करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/8/सीओ/20-21/जीसीजालंधर (387.10-456.10) पीएफ]]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th October, 2021

S.O. 4211(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1585(E) dated 10th November 2005 & S.O. 251(E) dated 28th February 2006 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Jalandhar to Amritsar section from Km 387.100 to Km 456.100 of NH No. 1 (new NH number 3) in the State of Punjab to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), and in supersession of Notification No. S.O. 1592 (E) dated 30th June 2009, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the Base Rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 66.875 km for the use of Four lane or above lane and for total equivalent length of structure (having more than 60m length) of 21.250 Km (having total length of 2.125 Km), on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below, of Jalandhar to Amritsar section from Km 387.100 to Km 456.100 of NH No. 3 (Old NH no. 1) in the State of Punjab and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 410.140 of NH-3 (old NH-1), Near Village Dhilwan in Kapurthala District of Punjab	26.021 [Excluding length of Bypass (Costing >10 Cr.) and length of Structure (>60m)]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 442.890 of NH-3 (old NH-1), Near Village Nijjarpura in Amritsar District of Punjab	40.854 [Excluding length of Bypass (Costing >10 Cr.) and length of Structure (>60m)]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fees payable
At Km 410.140 of NH-3 (old NH-1), Near Village Dhillwan in Kapurthala District	1.979*	19.790	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 442.890 of NH-3 (old NH-1), Near Village Nijarpura in Amritsar District	0.146*	1.460	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details of structure are as under: -

Sr no	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	391.620	392.520	Flyover	0.090
2	399.503	399.605	Major Bridge	0.102
3	400.010	400.261	Major Bridge	0.251
4	400.731	400.842	Major Bridge	0.111
5	401.388	401.583	Major Bridge	0.195
6	402.129	402.231	Major Bridge	0.102
7	402.631	402.770	Major Bridge	0.139
8	403.210	403.286	Major Bridge	0.076
9	404.552	404.628	Major Bridge	0.076
10	405.814	405.887	Major Bridge	0.073
11	408.459	408.541	ROB	0.082
12	412.003	412.585	Major Bridge	0.582
13	414.594	414.694	Major Bridge	0.100
Total				1.979

**The details of structure are as under: -

Sr no	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	433.491	433.556	Major Bridge	0.065
2	446.009	446.090	Major Bridge	0.081
Total				0.146

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 275 (Two hundred And Seventy-Five Only) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. "The increase in the rate of fee for use of a Section of such national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, constructed through any public funded project or any build, operate and transfer (annuity) project constructed before the commencement of the said rules (i.e prior to 2008 fee rules), shall not be increased by more than twenty five per cent of the rates of fee applicable immediately before such commencement and further annual increase shall in no case be more than twenty five per cent of the rate applicable in the immediately preceding year."

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 697.35 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F . No. NHAI/13013/8/CO/20-21/GCJalandhar(387.10-456.10)PF]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.